

Les engins de transport x 🔒 📄 📧

Adment André

Posté le : 08/02/2012 à 16:09 (Lu 3108 fois)

Répondre

Citer

Éditer



Activité :
★☆☆☆☆
22 messages postés



Edité le 08/02/2012 à 16:10 par Adment André

Re: Les engins de transport [7367] ✕

yvan m

Posté le : 08/02/2012 à 18:59 (Lu 3095 fois)

Répondre

Citer

Éditer



J"e l'avais pris pour venir en vacances en France et j'avais été malade comme un chien !!!



Activité :

★★★★★
1258
messages
postés→ Le paquebot *Président de Cazalet* de la Cie de navigation mixte (CNM)

Le paquebot *Président de Cazalet* de la Cie de navigation mixte (CNM) en service sur l'Afrique du Nord (collection agence Adhémar)

Mis sur cale sous le nom d'*El Kantara* pour la Compagnie de navigation mixte, il sera lancé sous le nom de *Président de Cazalet* et mis en service sur les lignes d'Afrique du Nord en août 1948. Il sera victime d'un attentat en septembre 1958. Pour le compte de la Défense nationale, il servira en 1962 au rapatriement des troupes et de leur matériel. Il est affrété par la Transat en mai 1964 pour la desserte de la Corse. En janvier 1967, il remplace *Ville de Tunis* et est renommé *Méditerranée* en mai. La Transat le vendra pour la croisière en 1971 à un groupe grec qui le rebaptisera *Arcadi*. Il est démolé en 1985.

Re: Les engins de transport [7368] ✕

yvan m

Posté le : 08/02/2012 à 19:05 (Lu 3092 fois)

Répondre

Citer

Éditer



Activité :

★★★★★
1258
messages
postés



Sister-ship du paquebot VILLE D'ALGER (1935). A la différence de son sister-ship, VILLE D'ORAN restera la propriété du Gouvernement français jusqu'en 1954, sa gérance étant assurée par la Transat.

Mis en service en octobre 1936 sur les lignes d'Afrique du Nord, au départ de Marseille, où il rencontre le même succès que son sister-ship. A L'époque, possède deux cheminées, la cheminée arrière étant factice.

En septembre 1939, est transformé en croiseur auxiliaire et rebaptisé X5. Sa cheminée arrière est retirée. Durant la Drôle de Guerre, effectue des patrouilles en Méditerranée.

En avril 1940, prend part à l'expédition de Norvège. Est touché par une bombe d'avion à Namsos. En juin, participe au transfert d'une partie du stock d'or de la Banque de France de Pauillac à Casablanca puis à Dakar où il est désarmé.

Après la défaite, retourne à Marseille où il est désarmé de nouveau. Reprend son service sur l'Algérie entre mai et septembre 1941 puis est désarmé à Alger.

Fin 1942, est réarmé par les Alliés puis utilisé comme transport de troupes, géré par la Cunard. Participe au débarquement en Sicile et en Italie.

Dérégquisitionné en mars 1946 et remis en service.

Est complètement remis en état en 1948-49. A la différence de VILLE D'ALGER, ses superstructures, qui n'ont pas été endommagées, ne sont pas modifiées.

Remis en service sur les lignes d'Afrique du Nord en juin 1949 avec une seule cheminée et un seul mât. Dans les années cinquante, le mât arrière sera réinstallé et la cheminée modernisée et surélevée, comme sur VILLE D'ALGER.

Repris en pleine propriété par la Transat en janvier 1954.

Vendu en juin 1965 à l'armateur grec Typaldos. Rebaptisé MOUNT OLYMPOS puis OLYMPOS tout court. Désarmé à Scaramanga. Coque blanche Devait être mis en service avec l'ex-VILLE D'ALGER sur la ligne Marseille-Haïfa mais ne semble pas avoir été exploité une seule fois.

En 1968, L'armateur fait faillite. Est démolé en 1970 à Trieste.

Re: Les engins de transport [7369] ✕

JPA

Posté le : 08/02/2012 à 19:41 (Lu 3088 fois)

Répondre

Citer

Éditer



Activité :

★☆☆☆
377 messages postés

Le ville d'Oran est le premier paquebot où j'ai mis les pieds; souvenir inoubliable pour le gamin que j'étais; d'abord à l'embarquement poudrage à la DDT. Puis en route ; bateau surchargé, ma mère a acheté la cabine d'un matelot qui se faisait du pèze comme ça. Odeur de vomi partout, j'y ai ajouté le mien pendant 24 heures. Bateau rouleur , tanguer, sale , renfermé-moisi.

Mais heureux quand même; on allait en FRANCE , youppi ! et on allait voir le pépé qu'on ne connaissait pas, because la guerre. Un regret pour la mémé qui était dcd pendant la guerre et qu'on n'avait pas connue.

Par contre le Cazalet, ça c'était du bateau du vrai avec les deux ou trois services à table,les jeux de pont, les chaises longues et tout le toutim . Et aussi les quatre classes à passagers. On embarquait les voitures en les soulevant avec une grue, puis elles disparaissaient dans les cales.

Mais n'oublions pas que les paquebots stabilisés n'existaient pas encore. Nos paquebots allaient très vite, plus vite que ceux de maintenant. Puis est venu l'avion. L'aérodrome de Cne; Ain el bey

Re: Les engins de transport [7370] ✕

-bellevue-

Posté le : 08/02/2012 à 22:28 (Lu 3078 fois)

Répondre

Citer

Éditer

il y avait aussi le Djebel Dira et le Kairouan

Re: Les engins de transport [7372] ✕

Adment
André

Posté le : 09/02/2012 à 15:26 (Lu 3044 fois)

Répondre

Citer

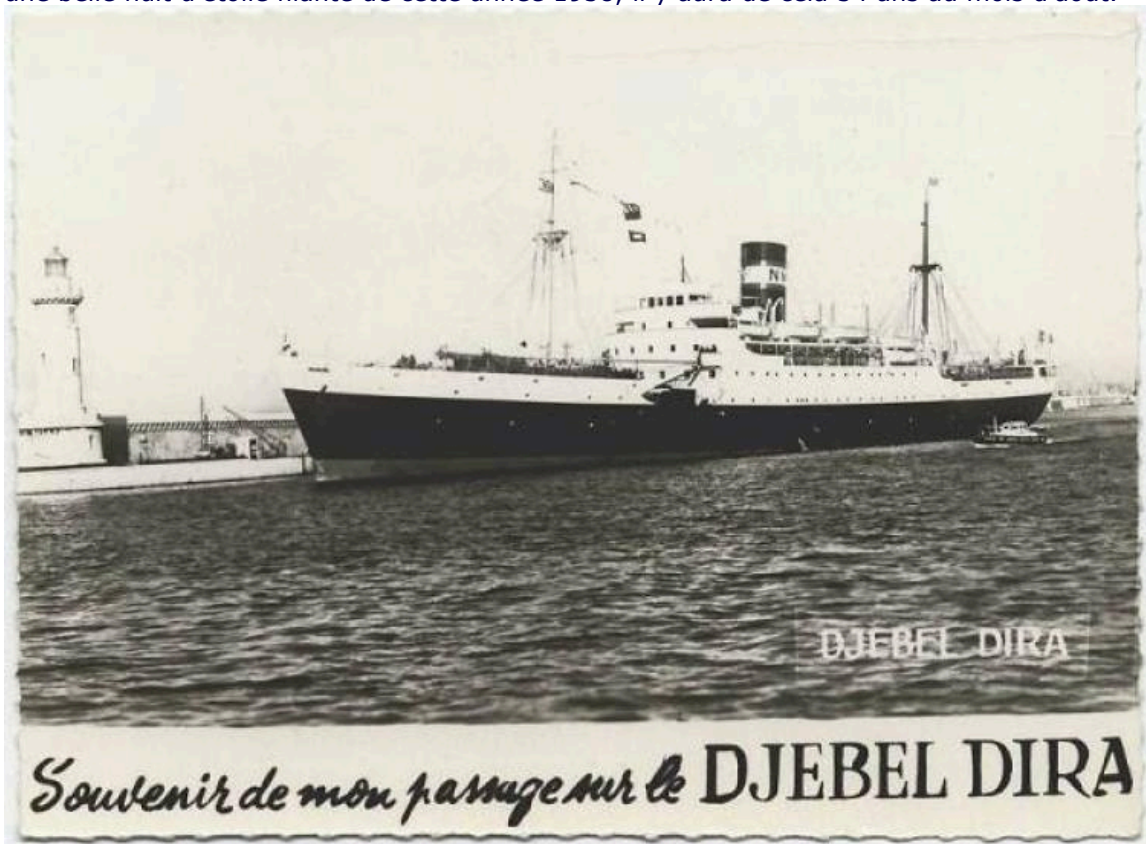
Éditer



Activité :

22
 messages
 postés

Le Djebel Dira, quelle coque de noix, tu en veux toi un autre de rouleur et de tanguer. Fallait mieux vomir à l'avant qu'à l'arrière sinon tu recevais tout des autres 😊😊😊😊
 Mais c'est sur ce bateau que j'ai 'conclu' à 15 ans avec ma destinée, qui en avait 14 😊😊, sous une belle nuit d'étoile filante de cette année 1958, il y aura de cela 54 ans au mois d'août.



Re: Les engins de transport [7373] ✕

Adment André

Posté le : 09/02/2012 à 15:41 (Lu 3042 fois)

Répondre

Citer

Éditer



Activité :

22 messages
 postés

Les bateaux souvent des vacances (Galerie de Jean-Pierre Paoli)





Re: Les engins de transport [7374] ✖

Invité(e)

Posté le : 09/02/2012 à 17:45 (Lu 2922 fois)

[Répondre](#)
[Citer](#)
[Éditer](#)

Nous prenions surtout le De Cazalet, le Sidi Okba une fois et le ville de Marseille vers la fin.....des zzzaricots, il me semble.

Je n'ai rien conclu sur ces bateaux, mais on était tellement contents de courir partout avec d'autres jeunes et de respirer l'air de la mer !

Une fois, des copines nous ont entraînés dans une espèce de grand dortoir et là a commencé une bataille de polochons mémorable.

Ma chère mère qui était toujours malade était enfermée dans notre cabine et dans un éclair de lucidité s'est inquiétée de ne pas voir sa fille. Elle a aussitôt dépêché mon cher Papa qui semblait regretter d'être obligé de jouer son rôle de père. Je me demande d'ailleurs s'il n'a pas renvoyé un polochon qui passait par là. 🤔🤔🤔

Le plus dur était l'entrée dans le golfe du Lion sûrement après un violent Mistral.

Re: Les engins de transport [7375] ✖

Michelet

Posté le : 09/02/2012 à 20:43 (Lu 2909 fois)

[Répondre](#)
[Citer](#)
[Éditer](#)

Activité :

★★★★★
921 messages
postés

Bonjour DD tu as oublié le ville de Tunis que j'ai pris pour aller en colonie de vacance avec le ville de Marseille pour le retour en 1956 je pense que ces deux bateaux devaient se ressembler je ne m'en rappelle plus , as tu des photos de ce bateau ?

Amitiés Gilbert

Re: Les engins de transport [7377] ✖

Woueb

Posté le : 10/02/2012 à 10:53 (Lu 2985 fois)[Répondre](#)[Citer](#)[Éditer](#)

Tiens !!!! je te l'ai fait en couleur 😊

Activité :
★☆☆☆☆
messages postés**Re: Les engins de transport [7380]** ✖

Michelet

Posté le : 10/02/2012 à 12:55 (Lu 2962 fois)[Répondre](#)[Citer](#)[Éditer](#)**Activité :**
★☆☆☆☆
921 messages postés

Bonjour André et merci pour tous ces beaux bateaux et avions que nous avons tous pris au moins une fois dans notre jeunesse soit pour quitter notre Algérie soit pour aller en colonie de vacances en été pendant les mois les plus chauds

Amitiés à tous
Gilbert

Re: Les engins de transport [9345] ✖

Bakir

Posté le : 02/01/2013 à 13:57 (Lu 2883 fois)[Répondre](#)[Citer](#)[Éditer](#)**Activité :**
★☆☆☆☆
7 messages postés

Il me parait que c'est un beau souvenir avec ces bateaux-la, nous la génération d'aujourd'hui on a pas vécu une telle période, ce sont de beaux moments je pense !